

9.30 a.m.]

II അടിയന്തരപ്രമേയ നോട്ടീസ്

സോളാർ കമ്മീഷന്റെ പ്രവർത്തനത്തെ തടസ്സപ്പെടുത്തുന്ന നടപടി

മി. സ്പീക്കർ: റൂൾ 50 അനുസരിച്ച് ഇന്ന് അടിയന്തരപ്രമേയം അവതരിപ്പിക്കുന്നതിന് ശ്രീ. മാത്യു റ്റി. തോമസ് അടക്കമുള്ള ആളുകൾ നോട്ടീസ് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ജൂഡീഷ്യൽ കമ്മീഷനെക്കുറിച്ചുള്ള വിഷയം സഭയിൽ ചർച്ച ചെയ്യുന്നത് ശരിയല്ല എന്നാണ് ചെയറിന്റെ അഭിപ്രായം. സഭയുടെ കീഴ്വഴക്കമാണത്. നിയമസഭാ ചട്ടങ്ങളിൽ പറയുന്നതും അതാണ്. ജൂഡീഷ്യൽ കമ്മീഷന് എന്തെങ്കിലും ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടായിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ അതിനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കാനുള്ള അധികാരവും ജൂഡീഷ്യൽ കമ്മീഷനിൽ നിക്ഷിപ്തമാണ്. അതുകൊണ്ട് അടിയന്തരപ്രമേയത്തിന് അവതരണാനുമതി (ബഹളം)..... യെസ്...യെസ്.....

ശ്രീ. മാത്യു റ്റി. തോമസ്: സർ, ജൂഡീഷ്യൽ കമ്മീഷന്റെ നടപടികളെ സംബന്ധിച്ചല്ല അടിയന്തരപ്രമേയത്തിന് നോട്ടീസ് നൽകിയിട്ടുള്ളത്. ഗവൺമെന്റ് നിയമിച്ച കമ്മീഷനെക്കുറിച്ച് 'വായിനോക്കികളുടെ മുമ്പിൽ മുഖ്യമന്ത്രി പോയി നിൽക്കുന്നു' എന്ന് ഒരു മന്ത്രി പരാമർശം നടത്തി ആ കമ്മീഷനെ അപകീർത്തിപ്പെടുത്തിയതിനെ സംബന്ധിച്ചാണ് നോട്ടീസ് നൽകിയിട്ടുള്ളത്. ജൂഡീഷ്യൽ കമ്മീഷന്റെ പ്രവർത്തനത്തെ സംബന്ധിച്ചല്ല മന്ത്രി നടത്തിയ ഏറ്റവും വില കറഞ്ഞ പരാമർശത്തെ സംബന്ധിച്ചാണ് അടിയന്തരപ്രമേയ നോട്ടീസ്. അത് അനുവദിക്കാവുന്നതാണ്. അത് അനുവദിക്കേണ്ടതാണ്.

മി. സ്പീക്കർ: ചെയർ അതിന് മറുപടി പറയട്ടെ.(ബഹളം)..... ഞാൻ പറയാം. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗങ്ങൾ.....

ശ്രീ. എസ്. ശർമ്മ: ഇവിടെ പറയാനുള്ളത് കേട്ടതിനുശേഷം അങ്ങേയ്ക്ക് കൺക്ലഡ് ചെയ്യാം. അതിനാൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗത്തെ സംസാരിക്കാൻ അനുവദിക്കണം.

മി. സ്പീക്കർ: ബഹുമാനപ്പെട്ട എസ്. ശർമ്മ, അങ്ങ് വളരെ പരിചയസമ്പന്നനായ ഒരംഗമാണ്, മുൻമന്ത്രിയാണ്. എല്ലാ കാര്യവും അങ്ങേയ്ക്കറിയാം. പക്ഷേ ഒരു ജൂഡീഷ്യൽ കമ്മീഷനെക്കുറിച്ച് സഭയിൽ ചർച്ച ചെയ്യുന്നത് ശരിയല്ല (ബഹളം)..... ബഹുമാനപ്പെട്ട മാത്യു റ്റി. തോമസ്....., ജൂഡീഷ്യൽ കമ്മീഷനെക്കുറിച്ച് എന്തെങ്കിലും സംസാരിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ അതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാനുള്ള അധികാരം ജൂഡീഷ്യൽ കമ്മീഷനുണ്ട്. ഇവിടെ ആ കാര്യം ചർച്ച ചെയ്യുന്നത് ശരിയല്ല. ഇന്ന് നൽകിയിരിക്കുന്ന അടിയന്തരപ്രമേയത്തിന് അവതരണാനുമതി നിഷേധിക്കുന്നു.

.....(ബഹളം).....

(അടിയന്തരപ്രമേയാവതരണത്തിന് അനുമതി നിഷേധിച്ചു)

(അടിയന്തരപ്രമേയാവതരണത്തിന് അനുമതി നിഷേധിച്ചതിൽ പ്രതിഷേധിച്ച് പ്രതിപക്ഷാംഗങ്ങൾ ഒന്നടങ്കം സ്പീക്കറുടെ ഡയസ്റ്റിന് മുന്നിൽ വന്നുനിന്ന് ബഹളം വയ്ക്കുകയും സ്പീക്കർ കാര്യവിവരപ്പട്ടികയിലെ അടുത്ത ഇനത്തിലേയ്ക്ക് കടക്കുകയും ചെയ്തു.)

III ശ്രദ്ധ ക്ഷണിക്കൽ

ഹൈസ്‌പീഡ് റെയിൽ പദ്ധതി

ശ്രീ. ബെന്നി ബെഹനാൻ: സർ, നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് ഏറ്റവും അത്യാവശ്യമായ ഹൈസ്‌പീഡ് റെയിൽവേയെക്കുറിച്ചാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്. കേരളത്തെ സംബന്ധിച്ച് ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു വിഷയമാണിത്. ചതുരശ്ര കിലോമീറ്ററിലുള്ള റോഡിന്റെ നീളം കണക്കിലെടുത്താൽ രാജ്യത്ത് ഏറ്റവും കൂടുതൽ റോഡ് ഡെൻസിറ്റി കേരളത്തിലാണ്. ഡൽഹി, മുംബൈ, ചെന്നൈ തുടങ്ങിയ വാഹനനഗരങ്ങളെ ഒഴിവാക്കിയാൽ ഏറ്റവും വാഹനസാന്ദ്രതയും കേരളത്തിലാണ്. 500 കിലോമീറ്റർ നീളത്തിലും 67 കിലോമീറ്റർ ശരാശരി വീതിയിലും കിടക്കുന്ന സംസ്ഥാനത്തിന് മൊത്തത്തിൽ ഒരു നഗരസ്വഭാവമാണ്. കേരളത്തിന്റെ പൊതുവായ ഗതാഗത രീതി തെക്ക് വടക്കായിട്ടാണ്. ഇപ്പോൾ രണ്ട് ഗതാഗത ഇടനാഴികളാണുള്ളത്-റെയിൽവേ ലൈനും നാഷണൽ ഹൈവേയും. നമ്മുടെ പോക്കുവരവ് കൈകാര്യം ഇത് ചെയ്യുവാൻ പര്യാപ്തമല്ല. റെയിൽവേ ഇപ്പോൾത്തന്നെ ഡബിൾ ലൈനാക്കി വൈദ്യുതീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ ശേഷി പ്രയോജനപ്പെടുത്തൽ പല സ്കെച്ചുകളിലും 100 ശതമാനത്തിലധികമാണ്. ദേശീയപാതയ്ക്ക് രണ്ടുവരികളേയുള്ളൂ. നാലുവരിയാക്കാനുള്ള ശ്രമം കടുത്ത പ്രതിസന്ധിയിലാണ്. തെക്കു-വടക്ക് ഗതാഗത ശേഷി വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ കാസർഗോഡ് മുതൽ തിരുവനന്തപുരം വരെ വേറിട്ടൊരു എട്ടുവരിപ്പാത നിർമ്മിക്കാൻ നിർദ്ദേശമുണ്ടെങ്കിലും ജനരോഷത്തെത്തുടർന്ന് ശ്രമം ഉപേക്ഷിച്ചു. തെക്കു-വടക്ക് ഒരു കോറിഡോർ സൂപ്പർ ഹൈവേ നിർമ്മിക്കാൻ വേണ്ടിയുള്ള നടപടികൾ നിർത്തിവെച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഏറ്റവും കൂടുതൽ വെഹിക്കിൾ പോപ്പുലേഷൻ കേരളത്തിലാണ്. 10 വർഷം മുമ്പ് നമ്മുടെ വെഹിക്കിൾ പോപ്പുലേഷന്റെ കണക്ക് 45 ആയിരുന്നുവെങ്കിൽ ഇപ്പോൾ അത് ഒരു കോടിയിൽ അധികമായിരിക്കുകയാണ്. ഇതിനുള്ള റോഡ് സൗകര്യം കേരളത്തിലില്ല. വോളും കപ്പാസിറ്റി റേഷ്യോ (VCR)യിൽ കേരളം മുന്നിലാണ്. നോർമലായി വി.സി.ആർ 0.75 ആണെങ്കിൽ നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് അത് ഒരു